

ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ФИКСИРУЕМЫХ КОНТРОЛЛЕРОМ BOSCH M7.9.7 (EURO-2, EURO-3)

P0102—Низкий уровень сигнала датчика массового расхода воздуха (ДМРВ).

P0103—Высокий уровень сигнала датчика массового расхода воздуха (ДМРВ).

P0112—низкий уровень сигнала датчика температуры впускного коллектора (ДТВ).

P0113—Высокий уровень сигнала датчика температуры впускного коллектора (ДТВ).

P0116—Выход сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ) за допустимый диапазон.

P0117—Низкий уровень сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ).

P0118—Высокий уровень сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ).

P0122—Низкий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ).

P0123—Высокий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ).

P0130—Неверный сигнал датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0131—Низкий уровень сигнал датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0132—Высокий уровень сигнал датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0133—Медленный отклик на обогащение или обеднение датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0134—Отсутствие сигнала (обрыв цепи) датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0135—Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0136—Короткое замыкание на массу цепи датчика кислорода № 2.

P0137—Низкий уровень сигнал датчика кислорода № 2 после нейтрализатора.

P0138—Высокий уровень сигнал датчика кислорода № 2 после нейтрализатора.

P0140—Отсутствие сигнала (обрыв цепи) датчика кислорода № 2 после нейтрализатора.

P0141—Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2 после нейтрализатора.

P0171—Система топливоподачи (топливовоздушная смесь) слишком бедная.

P0172—Система топливоподачи (топливовоздушная смесь) слишком богатая.

P0201—Обрыв цепи управления форсункой 1-го цилиндра.

P0202—Обрыв цепи управления форсункой 2-го цилиндра.

P0203—Обрыв цепи управления форсункой 3-го цилиндра.

P0204—Обрыв цепи управления форсункой 4-го цилиндра.

P0261—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 1-го цилиндра.

P0262—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления форсункой 1-го цилиндра.

P0264—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 2-го цилиндра.

P0265—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления форсункой 2-го цилиндра.

P0267—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 3-го цилиндра.

P0268—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления форсункой 3-го цилиндра.

P0270—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 4-го цилиндра.

P0271—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления форсункой 4-го цилиндра.

P0300—Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания.

P0301—Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре № 1.

P0302—Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре № 2.

P0303—Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре № 3.

P0304—Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре № 4.

P0327—Низкий уровень сигнала датчика детонации (ДД).

P0328—Высокий уровень сигнала датчика детонации (ДД).

- P0335—Отсутствует сигнал датчика положения коленчатого вала (ДПКВ).
- P0336—Сигнал датчика положения коленчатого вала (ДПКВ) выходит за допустимые пределы.
- P0337—Короткое замыкание на массу цепи датчика положения коленчатого вала (ДПКВ).
- P0338—Обрыв цепи датчика положения коленчатого вала (ДПКВ).
- P0340—Неисправность цепи датчика положения распределительного вала (ДПРВ).
- P0342—Низкий уровень сигнала датчика положения распределительного вала (ДПРВ).
- P0343—Высокий уровень сигнала датчика положения распределительного вала (ДПРВ).
- P0422—Эффективность нейтрализатора ниже допустимого порога.
- P0441—Некорректный расход воздуха через клапан.
- P0443—Цепь управления клапаном продувки адсорбера неисправна.
- P0480—Неисправность цепи управления реле вентилятора № 1 охлаждения.
- P0481—Неисправность цепи управления реле вентилятора № 2 охлаждения.
- P0500—Неверный сигнал датчика скорости автомобиля.
- P0503—Прерывающийся сигнал датчика скорости автомобиля.
- P0506—Низкие обороты холостого хода (регулятор холостого хода заблокирован).
- P0507—Высокие обороты холостого хода (регулятор холостого хода заблокирован).
- P0560—Напряжение бортовой сети ниже порога работоспособности системы.
- P0562—Пониженное напряжение бортовой сети.
- P0563—Повышенное напряжение бортовой сети.
- P0601—Ошибка контрольной суммы ПЗУ контроллера.
- P0603—Ошибка записи/чтения внешнего ОЗУ контроллера.
- P0604—Ошибка записи/чтения внутреннего ОЗУ контроллера.
- P0615—Обрыв цепи управления реле стартера.

- P0616—Короткое замыкание на массу цепи управления реле стартера.
- P0617—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления реле стартера.
- P1135—Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.
- P1140—Неверный сигнал датчика массового расхода воздуха (ДМРВ), измеренный параметр нагрузки отличается от расчетного.
- P1141—Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2 после нейтрализатора.
- P1386—Тестовый импульс или интегратор канала детонации контроллера выходят за допустимые пределы.
- P1410—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления клапаном продувки адсорбера.
- P1425—Короткое замыкание на массу цепи управления клапаном продувки адсорбера.
- P1426—Обрыв цепи управления клапаном продувки адсорбера.
- P1501—Короткое замыкание на массу цепи управления реле электробензонасоса.
- P1502—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления реле электробензонасоса.
- P1509—Перегрузка цепи управления регулятором холостого хода (РХХ).
- P1513—Короткое замыкание на массу цепи управления регулятором холостого хода (РХХ).
- P1514—Короткое замыкание на источник бортовой сети (или обрыв) цепи управления регулятором холостого хода (РХХ).
- P1541—Обрыв цепи управления реле электробензонасоса.
- P1570—Нет ответа от автомобильной противоугонной системы (АПС) или обрыв цепи.
- P1602—Пропадание напряжение бортовой сети в контроллере.
- P1606—Неверный сигнал датчика неровной дороги.
- P1616—Низкий уровень сигнала датчика неровной дороги.
- P1617—Высокий уровень сигнала датчика неровной дороги.
- P1640—Ошибка записи/чтения внутреннего флэш-ОЗУ (EEPROM) контроллера.

P1689—Ошибочные значения кодов в памяти неисправностей контроллера.