

## **ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ФИКСИРУЕМЫХ КОНТРОЛЛЕРОМ BOSCH MP7.0H (EURO-2, EURO-3)**

P0102—Низкий уровень сигнала датчика массового расхода воздуха (ДМРВ).

P0103—Высокий уровень сигнала датчика массового расхода воздуха (ДМРВ).

P0112—Только для euro-3. Низкий уровень сигнала датчика температуры впускного коллектора (ДТВ).

P0113—Только для euro-3. Высокий уровень сигнала датчика температуры впускного коллектора (ДТВ).

P0115—Только для euro-2. Выход сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ) за допустимый диапазон.

P0116—Только для euro-3. Выход сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ) за допустимый диапазон.

P0117—Низкий уровень сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ).

P0118—Высокий уровень сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ).

P0122—Низкий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ).

P0123—Высокий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ).

P0130—Неверный сигнал датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0131—Только для euro-2. Низкий уровень сигнал датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0132—Высокий уровень сигнал датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0133—Только для euro-3. Медленный отклик на обогащение или обеднение датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0134—Отсутствие сигнала (обрыв цепи) датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0135—Только для euro-3. Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.

P0136—Только для euro-3. Короткое замыкание на массу цепи датчика кислорода № 2.

P0137—Только для еуго-3. Низкий уровень сигнал датчика кислорода № 2 после нейтрализатора.

P0138—Только для еуго-3. Высокий уровень сигнал датчика кислорода № 2 после нейтрализатора.

P0140—Только для еуго-3. Отсутствие сигнала (обрыв цепи) датчика кислорода № 2 после нейтрализатора.

P0141—Только для еуго-3. Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2 после нейтрализатора.

P0171—Только для еуго-3. Система топливоподачи (топливовоздушная смесь) слишком бедная.

P0172—Только для еуго-3. Система топливоподачи (топливовоздушная смесь) слишком богатая.

P0201—Обрыв цепи управления форсункой 1-го цилиндра.

P0202—Обрыв цепи управления форсункой 2-го цилиндра.

P0203—Обрыв цепи управления форсункой 3-го цилиндра.

P0204—Обрыв цепи управления форсункой 4-го цилиндра.

P0261—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 1-го цилиндра.

P0262—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления форсункой 1-го цилиндра.

P0264—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 2-го цилиндра.

P0265—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления форсункой 2-го цилиндра.

P0267—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 3-го цилиндра.

P0268—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления форсункой 3-го цилиндра.

P0270—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 4-го цилиндра.

P0271—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления форсункой 4-го цилиндра.

P0300—Только для еуго-3. Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания.

- P0301—Только для еиго-3. Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре № 1.
- P0302—Только для еиго-3. Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре № 2.
- P0303—Только для еиго-3. Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре № 3.
- P0304—Только для еиго-3. Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре № 4.
- P0327—Низкий уровень сигнала датчика детонации (ДД).
- P0328—Высокий уровень сигнала датчика детонации (ДД).
- P0335—Отсутствует сигнал датчика положения коленчатого вала (ДПКВ).
- P0336—Сигнал датчика положения коленчатого вала (ДПКВ) выходит за допустимые пределы.
- P0340—Только для еиго-3. Неисправность цепи датчика положения распределительного вала (ДПРВ).
- P0422—Только для еиго-3. Эффективность нейтрализатора ниже допустимого порога.
- P0443—Только для еиго-3. Цепь управления клапаном продувки адсорбера неисправна.
- P0444—Только для еиго-2. Короткое замыкание на источник бортовой сети (или обрыв) цепи управления клапаном продувки адсорбера.
- P0445—Только для еиго-2. Короткое замыкание на массу цепи управления клапаном продувки адсорбера.
- P0480—Неисправность цепи управления реле вентилятора № 1 охлаждения.
- P0481—Только для еиго-3. Неисправность цепи управления реле вентилятора № 2 охлаждения.
- P0500—Неверный сигнал датчика скорости автомобиля.
- P0503—Прерывающийся сигнал датчика скорости автомобиля.
- P0506—Низкие обороты холостого хода (регулятор холостого хода заблокирован).
- P0507—Высокие обороты холостого хода (регулятор холостого хода заблокирован).
- P0560—Напряжение бортовой сети ниже порога работоспособности системы.
- P0562—Пониженное напряжение бортовой сети.
- P0563—Повышенное напряжение бортовой сети.

- P0601—Ошибка контрольной суммы ПЗУ контроллера.
- P0603—Ошибка записи/чтения внешнего ОЗУ контроллера.
- P0604—Ошибка записи/чтения внутреннего ОЗУ контроллера.
- P0607—Только для euro-2. Неверный сигнал канала детонации контроллера.
- P1102—Только для euro-2. Низкое сопротивление нагревателя датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.
- P1115—Только для euro-2. Неисправность цепи управления нагревом датчика кислорода № 1 до нейтрализатора.
- P1123—Только для euro-2. Аддитивная составляющая коррекции по воздуху состава смеси превышает порог (богатая смесь).
- P1124—Только для euro-2. Аддитивная составляющая коррекции по воздуху состава смеси превышает порог (бедная смесь).
- P1127—Только для euro-2. Мультипликативная составляющая коррекции состава смеси превышает порог (богатая смесь).
- P1128—Только для euro-2. Мультипликативная составляющая коррекции состава смеси превышает порог (бедная смесь).
- P1136—Только для euro-2. Аддитивная составляющая коррекции по топливу состава смеси превышает порог (богатая смесь).
- P1137—Только для euro-2. Аддитивная составляющая коррекции по топливу состава смеси превышает порог (бедная смесь).
- P1140—Неверный сигнал датчика массового расхода воздуха (ДМРВ), измеренный параметр нагрузки отличается от расчетного.
- P1386—Только для euro-3. Тестовый импульс или интегратор канала детонации контроллера выходят за допустимые пределы.
- P1410—Только для euro-3. Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления клапаном продувки адсорбера.
- P1425—Только для euro-3. Короткое замыкание на массу цепи управления клапаном продувки адсорбера.
- P1426—Только для euro-3. Обрыв цепи управления клапаном продувки адсорбера.
- P1500—Только для euro-2. Обрыв цепи управления реле электробензонасоса.
- P1501—Короткое замыкание на массу цепи управления реле электробензонасоса.

P1502—Короткое замыкание на источник бортовой сети цепи управления реле электробензонасоса.

P1509—Перегрузка цепи управления регулятором холостого хода (РХХ).

P1513—Короткое замыкание на массу цепи управления регулятором холостого хода (РХХ).

P1514—Короткое замыкание на источник бортовой сети (или обрыв) цепи управления регулятором холостого хода (РХХ).

P1541—Только для еуго-3. Обрыв цепи управления реле электробензонасоса.

P1570—Нет ответа от автомобильной противоугонной системы (АПС) или обрыв цепи.

P1602—Пропадание напряжение бортовой сети в контроллере.

P1606—Только для еуго-3. Неверный сигнал датчика неровной дороги.

P1616—Только для еуго-3. Низкий уровень сигнала датчика неровной дороги.

P1617—Только для еуго-3. Высокий уровень сигнала датчика неровной дороги.

P1640—Только для еуго-3. Ошибка записи/чтения внутреннего флэш-ОЗУ (EEPROM) контроллера.

P1689—Ошибочные значения кодов в памяти неисправностей контроллера.